

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Печеник Марины Евгеньевны**, выполненной на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности 05.23.21 «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности»

на тему

### **«Принципы формирования объектов водно-парусного спорта, отдыха и туризма в прибрежных зонах акваторий»**

Диссертационная работа, представленная авторефератом, связана с разработкой научных основ архитектурного формирования водно-рекреационных объектов для досуга и кратковременного отдыха населения, проживающего в урбанистической среде крупных городских поселений.

Автор сосредоточивает свое внимание на **яхтинге**, который в настоящее время является одновременно сферой водно-парусного спорта, отдыха и туризма, но в России пока не имеет развития. За рубежом он широко распространен, поскольку высоко востребован в силу своей функционально-рекреационной привлекательности, обусловленной тем, что позволяет в короткий срок снять хроническую усталость и повысить жизненный тонус, восстановить психо-эмоциональное и биофизическое равновесие, а также - реализовать различные личные досуговые интересы культурно-познавательного плана, получив при этом позитивный «заряд» от смены среды и новых впечатлений.

Архитектурно, это имеет отражение в формировании объектов его инфраструктуры, создающих комплексный социо-функциональный комфорт, способствующий эффективной рекреации населения и безопасности его пребывания «на воде».

Неразвитость существующей базы яхтинга в России является сегодня препятствием для его широкого общественного использования. Это тем более прискорбно, что страна, занимающая первое место в мире по количеству судоходных природных водоёмов - рек, водохранилищ, озёр, прудов, каналов, морских акваторий, где развитие сферы действия малого флота весьма эффективно, с социальных, экономических и рекреационных позиций, почти не использует этот ресурс. Кроме того, Россия имеет множество историко-культурных и природных объектов высокого класса, которые могут быть успешно вовлечены в сферу международного водного туризма.

В последнее время внутренние акватории России стали крайне притягательны для зарубежного яхтинга, но для его открытия необходимо создание комфортабельной яхтинговой инфраструктуры, которая сейчас фактически несовершенна.

Концептуально, это выводит на необходимость не только **активного развития его среды, но и приспособления её к масштабу массового пользования**. А это, в свою очередь, выводит на **проблему развития яхтинговой среды и её архитектурную оптимизацию**.

Этот концепт данной научно-исследовательской работы, послужил **пусковым и определяющим** для дальнейшей разработки темы.

Представляется важным, что автор работы решает оптимизировать архитектурное пространство яхтинга не путем и в рамках существующих традиций, а по-новому. С целью эффективной функционально-пространственной организации архитектурной среды автор исследовании предлагает **формирование системы взаимосвязанных массовых пунктов обслуживания со специфическими объектами - «полифункциональными центрами водного досуга» (ПЦВД)**, получающие пространственное развитие в ключе единой типологии, но в разных масштабах.

*Вкл. в 628 от 28.10.2016г*

При этом во всех категориях объектов обслуживающей сети предполагается полноценное техническое оснащение и оборудование для судоходства «малого флота», а также - качественное обеспечение жизненно-необходимых современных удобств для пользователей. Кроме того, все категории ПЦВД должны иметь комплекс разнообразных услуг для культурного досуга, отдыха, спорта, интересов и туризма с тем, чтобы интересы людей были полноценно удовлетворены. Этот подход к оптимизации пространства яхт-центров делает данную научную работу **социально значимой, актуальной** и обладающей выраженной **новизной**.

В исследовании данный подход нашел объективные доказательства, что комплексно зафиксировано в «теоретической модели формирования ПЦВД» и отражено в принципах их архитектурной функционально-пространственной организации.

Структура исследования логично и последовательно раскрывает заявленную тему, начиная от предпосылок (введение и 1 глава), формирования теоретической модели ПЦВД (2-ая глава), и разработки принципов их организации.

Выводы демонстрируют, что поставленные задачи решены, материалы исследования обладают полнотой научной информации, логикой изложения, обоснованностью разработок.

Структура работы и методы обоснованы. Результативные аспекты теоретически обоснованы, рекомендации корректны.

Работа представляет инновационное решение актуальной проблемы, вводит в архитектуру новый объект современного социального и градообразующего содержания, дополняет область архитектуры его теоретической разработкой.

Внедрение материалов научного исследования представляется эффективным.

**В качестве замечаний по выполненной работе** необходимо указать на то, что в материалах автореферата желательно было бы:

- отразить предложения не только по формированию новых объектов ПЦВД, но и дополнить их разработками по реконструкции существующих;
- выявить характер использования объектов ПЦВД в различные климатические сезоны;
- раскрыть специфику основных компонентов архитектурной структуры ПЦВД, соответствующую их функциональному назначению.

Однако эти замечания не снижают высокого качества выполненной диссертационной работы и могут рассматриваться как рекомендации.

### **Заключение.**

Автореферат создаёт полное представление о характере выполненного исследования, логично сформирован, полноценно иллюстрирован, соответствует установленным регламентам его формирования.

Диссертация представляется завершённой, демонстрирует актуальность и новизну, научно-теоретическую и практическую значимость.

Достоверность результатов не вызывает сомнений.

Материалы внедрены в практику проектирования, педагогическую практику (курсовое и дипломное проектирование), отражены в авторском проектном эксперименте, а также - в публикациях в научных изданиях, в том числе - в зарубежных и лицензируемых ВАК.

Исследование отражает новое современное концептуально сформированное направление, которое обладает высоким потенциалом дальнейшего развития - возможностью углубленной разработки многих аспектов проблемы, теоретическим развитием положений, расширением границ исследования.

Содержание, характер и уровень проработки диссертационной темы полностью соответствует обозначенной специальности.

Автор диссертационного исследования – **Печеник Марина Евгеньевна** заслуживает присвоения ей ученой степени **кандидата архитектуры по специальности 05.23.21. «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности»**.

**Кандидат архитектуры, профессор,  
директор по научной деятельности  
АО «ЦНИИЭП жилища - институт  
комплексного проектирования  
жилых и общественных зданий»**

**МАГАЙ Анатолий Алексеевич**

127434, г. Москва, Дмитровское ш., 9, стр.3  
Телефон: +7 495 984-54-44 доб. 50-83  
E-mail: ingil@ingil.ru  
E-mail: magay-1@mail.ru  
28.10.2016