

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Печеник Марины Евгеньевны** по теме «**Принципы формирования объектов водно-парусного спорта, отдыха и туризма в прибрежных зонах акваторий**», представленную на соискание ученой степени кандидата архитектуры по специальности **05.23.21.**

«Архитектура зданий и сооружений.

Творческие концепции архитектурной деятельности»

Современная урбанизация активно формирует негативные экологические условия среды жизни городского населения, вызывая острую потребность в эффективном отдыхе. В этой связи особую значимость приобретает **кратковременная оздоровительная рекреация**, которую эффективно может обеспечить **«яхтинг»** – и вид водного спорта, и особая форма активного отдыха «на воде», и туризма, позволяющий одновременно сочетать разнообразные формы оздоровительного досуга. Именно поэтому в настоящее время во всем мире он весьма востребован и активно развивается.

Сейчас интерес к нему возрастает и в нашей стране, открывая в отечественной архитектуре фактически новую область - формирование современной яхтинговой среды, обладающей выраженной спецификой.

Автор настоящего исследования, фактически впервые в российской архитектурной науке, раскрыл потенциал его развития в стране, показав, что для него имеется мощная природная база, а у населения – объективная био-социальную потребность, формирующая соответствующий «социальный заказ». Это обосновано тем, что:

- страна занимает 1-ое место в мире по количеству судоходных водных артерий – рек, множество крупных озер, водохранилищ, протяженных береговых приморских территорий;
- практически, все крупные города России расположены на акваториях, что позволяет ожидать массового потока пользователей;
- в стране - огромный фонд притягательных для туризма и отдыха природных и культурно-исторических мест, доступ к которым оптимален «по воде»;
- пространственная среда яхтинга не только функционально доступна, но и наиболее благоприятна экологически.

Кроме того, с позиций современной социальной организации среды, автор показал, что

- будучи крупными градообразующими объектами, яхтинговые объекты и комплексы позволят не только композиционно и функционально организовать прибрежные территории, но и контролировать их освоение;
- с социо-экономических позиций формирование этих компонентов позволит не только создать новые рабочие места на периферийных территориях, но и обеспечить их градостроительное развитие;

Но главное, что обоснованное и качественное формирование объектов яхтинга позволит привлечь к этому виду досуга **массовое население**, что в конечном итоге будет активно способствовать его рекреации.

Однако, в настоящее время **яхтинг в России** как массовое явление - **новация**. В этой связи его **архитектура** типологически не сформировалась; крайне слабо развита **система обслуживания** и самого маломерного флота, и его пользователей; на весьма низком уровне развития находится **инфраструктура и техническая база**; недостаточно действуют **системы обеспечения безопасности и охраны природной среды**.

Отмеченное, влечет за собой острую необходимость включения объектов яхтинга в профессиональную сферу зодчества с целью разработки научно-обоснованных рекомендаций по пространственному формированию и организации его объектов, не только с учетом их выраженной типологической специфики, но и функционально-средового развития.

Лек. № 625 от 28.10.2016г.

Как отмечается в исследовании, в современной архитектурной науке России фактически отсутствуют **теоретические основы формирования яхт-объектов**, необходимые для их эффективного проектирования. В этой связи выполненное исследование представляется **высоко актуальным, научно и практически значимым**.

Поскольку сегодня яхтинг в России не является общественно-развитой сферой, его объекты не только малочисленны, но и существуют лишь для узкого круга пользователей. Среда его деятельности почти не имеет архитектурных обоснований, адекватных мировым современным стандартам, а существующие объекты не имеют характера и соответствующего вида. Восполнить этот пробел – задача, стоящая «на повестке дня».

Как выявлено в исследовании, приобщение к яхтингу масс урбо-населения требует разработок по архитектурной организации полифункциональной среды, композиционно-пространственной структуре, комплексному благоустройству и дизайну функциональных пространств, а также -технических и природоохранных аспектов освоения прибрежных территорий и акваторий. А это – новации, требующие профессионального архитектурного осмысления.

Результаты работы обладают **явной новизной**, которую репрезентативно отражает введенный в современную отечественную архитектуру новый объект яхтинговой сферы - **«полифункциональный центр водного досуга»**,
(П Ц В Д),

функционально-пространственную специфику, характер и сущность которого отражает разработанная автором **теоретическая модель** его функционально-средовой организации.

По ряду аспектов комплекс ПЦВД аналогичен объекту, получившему зарубежной терминологии специфическое определение - **«марина»**. Однако в России термин не имеет хождения, вследствие их отсутствия. Кроме того, зарубежный термин отражает в основном «приморскую» привязку объекта, а перспективное развитие центров массового яхтинга в стране ориентируется на базу речных акваторий.

В данной научной работе раскрыты предпосылки формирования, особенности организации системы ПЦВД, пространственная структура объекта, природа и сущность его форм, композиционно-типологические аспекты.

Фактически впервые автором разработаны **принципы формирования ПЦВД** как особого - специфически целостного и относительно самостоятельного объекта, новационного в сфере современного урбо-зодчества.

Принятая структура диссертационного исследования логично отражает его характер. Автореферат диссертации последовательно раскрывает концептуальную основу научной работы, существующее положение и предпосылки. Содержание трех глав отражают специфику объекта и существующую научную базу.

В начале работы - **1 глава**, автором сформирована **логическая модель исследования**, которая ориентирует на раскрытие совокупности базовых аспектов формирования объекта, подлежащих научному осмыслению.

Последующий материал - **глава II**, представляет **теоретическую модель структурной организации объекта**, раскрывает базовые аспекты формообразования его пространств, практические приемы сооружения в различных функциональных ситуациях.

Итог работы - **глава III**, – формулирует **основные принципы формирования ПЦВД**, на разработку которых направлено диссертационное исследование.

Заключение – выводы, направления дальнейшей разработки темы и прогноз, отражающие перспективы развития.

Выводы по работе научно корректны, существенны с теоретических позиций, полноценно отражают характер, сущность и совокупность задач, требующих решения при проектировании объектов яхтинга.

В качестве замечания по диссертационной работе следует отметить:

- недостаточное раскрытие особенностей формирования объектов ПЦВД в особых гео-природных, ландшафтно-средовых и градостроительных условиях, поскольку в различных регионах территориальной системы расселения России, характер их формирования специфичен;
- следовало бы более репрезентативно отразить особенности архитектурного формообразования яхт-центров различных категорий и иллюстративно представить их в инновационной интерпретации.

Однако эти замечания не снижают высокого качества разработанного научного материала и могут рассматриваться как рекомендательные.

Заключение.

Работа представляется завершённой, раскрывающей отдельную относительно-самостоятельную и малоисследованную тему архитектурной науки. Целевая направленность работы сформулирована корректно. Поставленные задачи решены полноценно. Материал репрезентативно отражает специфику исследования, его научный характер и теоретические новации. Исследование концептуально отражает новое научное и практическое направление, имеющее высокую социальную значимость и научный потенциал последующего развития - углубления, расширения и оптимизации по многим аспектам.

Научная и практическая значимость результатов не вызывает сомнений.

Представленное авторефератом исследование в полной мере отвечает высокозначимой социо-экологической концепции современности – **обеспечению устойчивого развития**.

Работа демонстрирует новационный подход к формированию функциональной среды жизнедеятельности населения, связанный с обеспечением его рекреации в сложных условиях урбо- и субурбанизации.

В работе комплексно рассмотрены социальные, природно-средовые, градостроительные, архитектурные и технические аспекты, особенности современной среды яхтинга и будущей архитектуры ПЦВД, их роль в формировании приэкваториального пространства.

Особо следует подчеркнуть концептуальный социо-аспект, рассматривающий яхтинг как сферу **массовоно пользования**.

Содержание, характер и уровень разработки темы соответствуют требованиям ВАК. Работа отражает специфику специальности **05.23.21 «Архитектура зданий и сооружений. Творческие концепции архитектурной деятельности»**, а автор выполненного исследования -

Печеник Марина Евгеньевна
заслуживает присвоения ей ученой степени –
кандидата архитектуры.

Кандидат архитектуры, профессор кафедры
«Основы архитектурного проектирования»
Московского архитектурного института –
(МАРХИ – государственная академия),

Куповский Сергей Михайлович

ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт (государственная академия)»
107031, Москва, улица Рождественка, дом 11/4, корпус 1, стр. 4.
Тел. 8 (495) 621-48 08. E-mail: science@markhi.ru.
25.10.16.